

Informační setkání 22.6.2010

Hodnocení uživatelů: ○○○○○ / 0

Nejhorší ○○○○○ Nejlepší

Napsal uživatel Administrator

Středa, 07 Červenec 2010 20:14

Informačního setkání v **hotelu Gregor v Modřicích 22.6.2010** se zúčastnilo asi **250 lidí**. Celá akce trvala od 18 do 21 hodin. Vybrat z tak mohutného množství informací ty nejdůležitější není snadné, ale jak jsme slíbili, pokusíme se o to. Zde trochu stručněji a v tištěném materiálu v půli léta obsáhleji a snad graficky přehledněji.

Jako naši hosté (všichni přijeli ve svém volném čase bez nároku na honorář) se akce zúčastnili:

Blanka Kolečkářová, starostka obce **Držovice** (od 1.7. 2006 osamostatněné od Prostějova)

Jana Hlebová, místostarostka **Držovic**

Marcela Soviarová, starostka obce **Pavlovice u Kojetína** (v roce 2001 osamostatněné od Mořic)

Zdeněk Juračka, bývalý starosta obce **Ladná** (od 1.7. 2006 osamostatněné od Břeclavi)

Jan Symon, starosta obce **Ostopovice**, která sousedí s Brnem

Pavel Slavík, místostarosta obce **Moravany**, která sousedí s Brnem i s námi

Pro nutnou přítomnost v obci se narychlo omluvil **Michal Špendlík**, starosta **Želechovic nad Dřevnicí** (od 1.1.2009 osamostatněné od Zlína).



Prvním a patrně neočekávanějším bodem programu byl **ROZPOČET BUDOUCÍ OBCE**:

Sestavení rozpočtu jsme svěřili odborníkovi, který se problematikou financování obcí zabývá již od roku 1997. Pana Marka Vlastníka jsme za tímto účelem vybrali i proto, že je z východočeského kraje a nemá v naší lokalitě žádné profesionální ani osobní zájmy.

Příjmy vypočetl pan Vlastník dle platných zákonů pro obec o 1454 občanech. Toto číslo je počet obyvatel k začátku letošního roku, v případě vzniku obce k 1.1.2012 jich bude určitě více. Tudíž tento vysoce přebytkový rozpočet lze brát jako nejhorší variantu, skutečnost bude ještě lepší. Údaje o příjmech z daně z nemovitosti, která je u nás velmi důležitá (a proti jiným stejně velkým obcím velmi výnosná) jsme získali přes finanční odbor MMB přímo z finančního úřadu, jen jsme je snížili z brněnského koeficientu 3,5 na nižší koeficient budoucí obce.

Výdajové položky jsme panu Vlastníkovi buďto zjistili jako třeba počet žáků ZŠ a výši nákladů, které za ně budeme hradit sousední obci nebo je stanovil průměrem podobně velkých obcí jako třeba částky věnované občanům na dary při životních jubileích.

Po všech výdajích nutných pro chod obce, s tím, že na činnost hasičů, volnočasové aktivity mládeže i kulturní akce je v něm počítáno mnohem více než nyní, zbývá v rozpočtu přes 9 milionů korun na investice a kompenzace občanům v případě třetího pásma MHD. Ale k tomu se ještě dostaneme.

Ve světle takové částky pro rozvoj budoucí obce jsou slova **některých představitelů Brna a MČ** o tom, že malá obec neufinancuje to či ono (jako třeba noční osvětlení) **opravdu jen hloupé řeči**. Stejně jako označení „**malá obec**“, neboť dle statistiky ministerstva vnitra bude obec s 1500 obyvateli patřit mezi **15% největších obcí v republice!**

Velkou výhodou samostatné obce je možnost získávat k daňovým příjmům ještě účelové dotace na jednotlivé projekty. Všichni hosté ze samostatných obcí potvrdili, že se jim to daří. Tuto možnost dokladovala až neuvěřitelným konkrétním příkladem **Marcela Soviarová, starostka obce Pavlovice u Kojetína**. Pro tuto obec se třemi sty obyvateli (doporučujeme výlet všem, kteří budoucí Dolní Heršpice-Přízřenice označují jako malou obec) a ročním rozpočtem tři miliony korun získala dotaci na výstavbu kanalizace a čističky odpadních vod ve výši 27 milionů korun!



DOPRAVA:

Další velmi očekávaný bod programu. Dopravy se týkal i stručný anonymní dotazník, který velká část účastníků setkání vyplnila a odevzdala. Výsledek jednoznačně prokázal jak **důležitost veřejné dopravy**, tak i většinovou **nespokojenost se současným trasováním linky 49**. Zprostředkujeme tento výsledek MMB, neboť ten se ve svém nákladném „sociologickém“ průzkumu něčím takovým vůbec nezabýval.

Celý Integrovaný dopravní systém je u nás tarifován trochu podivně. Jak jsme zjistili při rozhovorech se starosty při přípravě shromáždění, v Olomouckém (Držovice a Pavlovice) i Zlínském (Želechovice) kraji **platí za podobnou vzdálenost, na kterou je u nás potřebná jízdenka za 24 korun, cca 8 korun**. Však jak nám potvrdil starosta Ostopovic pan Symon, když je láká město Brno k připojení, uvádí dopravu a cenu jízdenky jako hlavní **(ve finále jedinou reálnou) výhodu**. Ostopovice ale určitě neprodají svoji samostatnost za levnější (o celé 2,- Kč) jízdenku na autobus.

Představitelé Brna i MČ **opakovaně zastrašují občany** právě tím, že po osamostatnění budeme patřit do třetího pásma Integrovaného dopravního systému. **Nic takového ovšem není předem rozhodnuto**. Od vzniku IDS nikdy nenastala situace, že by se nějaká obec oddělila od Brna. Když se osamostatníme, obdržíme při dělení majetku část akcií Dopravního podniku města Brna. Pokud by na území majoritního akcionáře platil jiný tarif, než na území minoritního, byla by to **diskriminace**, kterou by musel řešit antimonopolní úřad nebo soud.

Samozřejmě, že jako akcionáři se budeme muset podílet na úhradě provozní ztráty DPMB. To je ovšem výhodnější a levnější, než si jeho služby najímat jako neakcionář, neboť ten hradí ztrátu v plné výši, zatímco akcionáři ji mají sníženou o příjmy z oprav vozidel, nedotované dopravy (jako třeba „**Jihobus**“, který jsme najali pro návoz lidí na shromáždění), reklamy a dalších ziskových činností DPMB. Toto nám potvrdil pan Špendlík, starosta Želechovic, které jsou v podobné situaci neboť se po osamostatnění staly akcionářem Dopravní společnosti Zlín-Otrokovice. Úspora činí dle pana Špendlíka, cca **třetinu nákladů**. Škoda že se nemohl shromáždění zúčastnit, dokázal by to zformulovat mnohem lépe, než my.

Brno může samozřejmě tvrdit, že jeho právníci s takovým výkladem nesouhlasí. Potom tedy nějakou dobu potrvá, než soud rozhodne v náš prospěch. I Želechovice získaly akcie DSZO až rok a půl po osamostatnění. V takovém případě se může stát, že budeme ve třetím pásmu. **Vzhledem k přebytku v rozpočtu bude obec bez problému rozdíl v ceně jízdného občanům kompenzovat.** Pokud by tedy představitelé Brna trvali na třetím pásmu, naši obyvatelé to nepocítí a postihne to pouze **cca 2500 brňanů, kteří k nám dojíždějí za prací.**

Když se nám osamostatnění podaří, bude to pro město Brno natolik dostatečná ostuda, že ji určitě nebudou chtít zhoršovat ještě takto. Nyní jsou na pořadu dne silácké výroky, neboť jde o hodně a **jiné argumenty** než zastrašování město nemá. Po úspěšném referendu bude dostatek času na klidné jednání a věříme, že jeho výsledkem bude zachování současného pásma a tarifu. Kdyby přece jenom ne a obec musela vyplácet kompenzace, **stejně jí zbude na investice** mnohem větší částka, než kterou jsme dostávali od Brna-jihu doposud!

ELEKTŘINA, PLYN, VODA, KANALIZACE:

Blábol, že pro obyvatele zdraží elektřina a plyn, jsme zaznamenali jen jednou, je to **takový nesmysl**, že podruhé jej již nikdo neopakoval. Ovšem tvrzení, že může dojít (někdy rovnou že dojde) ke zdražení vodného a stočného se objevuje opakovaně, aniž by jej ovšem původci kdy **logicky zdůvodnili**. Má tedy asi takovou hodnotu jako informace, že v samostatné obci bude častější krupobití. Není jediný důvod, aby vodné a stočné v Dolních Heršpicích a Přízřenicích bylo odlišné od okolních obcí. Podívejte se na aktuální ceníky Moravan, Želešic a hlavně Modřic a Brna, mezi kterými budou ležet Dolní Heršpice – Přízřenice:

**Cena nabývá účinnost od 1. ledna 2010
a je určena jak pro obyvatelstvo, tak i pro ostatní odběratele**

obec ŽELEŠICE		obec MORAVANY		město MODŘICE	
vodné					
bez DPH	s DPH 10%	bez DPH	s DPH 10%	bez DPH	s DPH 10%
24,27 Kč/m ³	26,70 Kč/m ³	24,27 Kč/m ³	26,70 Kč/m ³	24,27 Kč/m ³	26,70 Kč/m ³
stočné					
bez DPH	s DPH 10%	bez DPH	s DPH 10%	bez DPH	s DPH 10%
27,73 Kč/m ³	30,50 Kč/m ³	27,73 Kč/m ³	30,50 Kč/m ³	27,73 Kč/m ³	30,50 Kč/m ³
vodné + stočné					
bez DPH	s DPH 10%	bez DPH	s DPH 10%	bez DPH	s DPH 10%
52,- Kč/m ³	57,20 Kč/m ³	52,- Kč/m ³	57,20 Kč/m ³	52,- Kč/m ³	57,20 Kč/m ³

Od 1. ledna 2010 je v ceně zohledněno zákonné zvýšení sazby DPH z 9% na 10%.

/ Ceník / Vodné a stočné

Vodné a stočné v městě Brně

	celkem	vodné	stočné
Obyvatelstvo i ostatní uživatelé			
2009	56,67	26,45	30,22
2010	57,20	26,70	30,50

Zdroj: Brněnské vodárny a kanalizace a.s. – www.bvk.cz/cenik/vodne-a-stocne/

Vidíte, že **cena je na halíř stejná**. Je to pochopitelné, kdyby Brněnské vodárny a kanalizace někoho diskriminovaly, musel by proti nim jakožto monopolu zasáhnout Úřad pro ochranu hospodářské soutěže. Řeči, že stoková síť a čistička jsou majetkem města Brna jsou sice pravdivým konstatováním současného stavu, ale ať již z neznalosti nebo úmyslně zatajují, že dle platné smlouvy **přejde** po splacení úvěru u EBRD (Evropská banka pro obnovu a rozvoj) v roce 2014 **čistírna odpadních vod v Modřicích do vlastnictví BVK**, jehož akcionáři se při dělení majetku **staneme**. Stejně tak na Dolní Heršpice-Přízřenice přejde kmenový sběrač „A“, který je na našem území.

První možnost je, že budeme kanalizaci provozovat jako obec sami, v tom případě **určitě neproděláme**, když přes ni kromě našich splašků od necelých 1500 obyvatel (všem Brno kanalizaci nevybudovalo), potečou i odpadní vody od cca 100000 brňanů. Stačí se podívat do rozpočtu Modřic, že v položce „odvod splaškových vod“ **mají větší příjem, než výdaj**. Druhá možnost je, že se nebude „účtovat každé hovínko“ a provoz a údržbu budou zajišťovat BVK. V současnosti má s nimi Brno podepsanou smlouvu, která toto reguluje a vzhledem k právnímu nástupnictví přejde i na nás.

Co se týká investic na dobudování kanalizace, tak ty bude samozřejmě muset obstarat budoucí obec. Vzhledem k tomu, že **všem osamostatněným obcím se to daří**, není důvod si myslet, že **Dolní Heršpice-Přízřenice to nezvládnou**. Samozřejmě to nebude hned nejbližší rok po osamostatnění, ale pod Brnem už na kanalizaci někteří **čekáme desetiletí**. Máme jim tedy věřit, že zrovna teď už nám ji chtěli udělat? O příkladu Pavlovic se třemi sty obyvateli už jsme se zde zmiňovali výše.

SPRÁVA OBCE:

Někteří lidé nerozlišují samosprávu obce a přenesený výkon státní správy. Ten (například stavební úřad, vydávání řidičských a občanských průkazů) platí stát a tím pádem také určuje, kdo jej bude vykonávat. Pro budoucí obec Dolní Heršpice-Přízřenice to patrně budou **Šlapanice**. Ale OP, ŘP i třeba záležitosti živnostenského úřadu bude možno vyřídit v **jejich brněnské budově na ulici Opuštěné**. Tedy na jednom místě, zatímco nyní v Brně musíme **oběhnout tři budovy** (Husova, Kounicova a Malinovského náměstí). Takže o nějakém zhoršení servisu pro občany nemůže být řeč.

Jediným uvolněným (tj. na „plný úvazek“) členem samosprávy bude **starostka či starosta**, ostatní zastupitelé budou neuvolnění. Dále je předpoklad asi dvou placených úřednic. Podle zkušeností ze samostatných obcí by takové personální obsazení mělo být pro obec této velikosti dostatečné.

Počet zastupitelů určí správce z ministerstva vnitra při vyhlášení prvních voleb (až 2012 v případě úspěšného referenda). Dle zákona to bude mezi **sedmi a patnácti lidmi**. Předpokládáme, že to bude nejnižší počet jako ve většině osamostatněných obcí.

